

# (De)construyamos

## Objetivo

Crear una alianza público-privada que permita rediseñar el modelo de transporte público en la ciudad de San José, de manera que cumpla con estándares de calidad, eficiencia y sostenibilidad.

0

## Impacto

- Sistema de transporte público eficiente con enfoque al usuario.
- Disminución del flujo vehicular y tiempos de transporte.
- Reducción de la huella de carbono.
- Apertura de áreas de esparcimiento en el centro de la ciudad.

11

## Problema

Las ciudades se han desarrollado con falta de criterios de ordenamiento y planificación que genera problemáticas en temas de transporte; como un sistema ineficiente, con altos tiempos de viaje, lo genera una de las más altas huellas de carbono del país.

1

### ALTERNATIVAS EXISTENTES

- Transmilenio (Colombia)
- Concesión para la Renovación del espacio público (Colombia)
- Proyecto P3 (Estados Unidos)

3

## Soluciones y actividades claves

Creación de una alianza-público privada.

- Identificar el tipo de alianza.
- Revisar los lineamientos para la ejecución de la alianza.
- Realizar concurso.
- Asignar ganadores.

4

## Recursos, socios y actores clave

Gobierno de la República, las Municipalidad de San José, el MOPT, el MIDEPLAN, el ICE, el AYA, el MINAE y el CNE. A la vez, el Sector Empresarial y las Organizaciones no Gubernamentales, presentan un interés en el proyecto, así como la sociedad civil.

8

## Propuesta de valor

### PROPUESTA DE VALOR SOCIAL

Mejorar en la eficiencia del transporte público centrado en la persona usuaria y la disminución del flujo vehicular, al trasladar las paradas de autobuses a la periferia.

5



## Ventaja diferencial

No existen iniciativas que apuesten por romper con el paradigma del ordenamiento y los sistemas de transporte público tradicional en Costa Rica.

6

## Canales

Se realizará difusión de la alianza a través de medios de comunicación: redes sociales, radio y televisión; en campañas de publicidad ajustadas a las necesidades de la población beneficiaria.

7

## Beneficiarios

Las personas entre 18 y 65 años que viven o se trasladan en el casco central de la ciudad de San José.

2

## Estructurade costes

- Alquiler de oficinas.
- Compra de mobiliario y equipo.
- Servicios básicos (agua, electricidad, internet, telefonía)
- Recursos humanos.
- Permisos y servicios municipales.

10

## Ingresos

- Recursos públicos en el desarrollo y proceso de la alianza.
- Recursos privados provenientes del ente privado asianado en la alianza.

9