

Mobike

En Irapuato, Gto, de Lunes a Viernes entre 7am a 9am, 1pm a 2pm y de 6 a 8pm el transporte público no alcanza a cubrir la demanda de usuarios que necesitan moverse a sus trabajos, escuela o incluso Instituciones médicas que se encuentran en la misma ruta, aproximadamente hay 4 personas de entre 6 a 10 paradas de transporte del trayecto de la base a las zonas con más afluencia se quedan sin tomar el transporte público y sin poderse mover a tiempo a sus destinos que se encuentran en estas zonas.

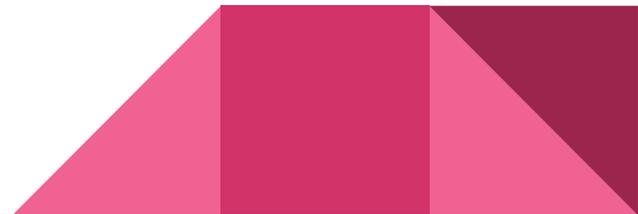
Laura es una de esta 4 personas que durán entre 15 a 30min esperando el transporte público y que muchas ocasiones no puede tomarlo porque va lleno, por esta situación debe esperar a las siguientes unidades que vengan desocupadas o que alcance lugar, lo que representa más tiempo de espera, o bien, tomar taxi para poder llegar a su trabajo a tiempo pero representa costo extra para una distancia que recorrer en 10min o menos en automóvil.



Hay varias apps que pueden mostrar rutas, estaciones de bicis o marcar rutas, sin embargo son independientes entre ellas, Con la implementación de la app se pretende que se sincronicen con iniciativas de bicis estacionarias y así ser soporte para traer iniciativas de bicis estacionarias a la ciudad y así brindar cobertura a los usuarios que necesiten moverse en los horarios de afluencia por las rutas donde se encuentran zonas estratégicas como escuelas, oficinas o centros de trabajo e Instituciones médicas, mostrándoles las estaciones de bicis estacionarias.

Otra de las ventajas de la app es para los usuarios que ya cuenten con una bicicleta y deseen trazar nuevas rutas seguras por donde puedan generarse nuevas rutas para transitar.

Además de contar con un botón de seguridad donde los usuarios pueden reportar algún incidente.



La app tendría un alcance aproximado a 7542 de usuarios entre estudiantes y trabajadores que toman el transporte público de una misma ruta y pueden llegar a tener el mismo problema que Laura en horarios de mayor afluencia entre semana, considerando también que este número aproximado de usuarios cuentan con teléfono móvil para descargar y usar la aplicación.

Los usuarios podrán adquirir realizar sus pagos o recargas para el uso de la bicicleta la cual cobrará por kilómetros recorridos, además de implementarse un sistema de recompensas cuando el usuario ayude a trazar nuevas rutas o bien votar por rutas sugeridas como ruta segura para transitar o puntos referidos para estaciones. Incluso en siguientes fases podrá agregarse como sistema de recompensa el cálculo de emisiones de CO2 y cuanto reduce el usuario por km recorrido, lo cual le abonará dinero electrónico que pueda canjear para usar las bicis estacionarias.

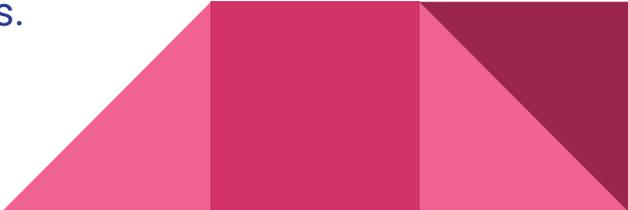


EQUIPO-RECURSOS

Para este proyecto se requiere el desarrollo de la aplicación valorada en aproximadamente \$18,800 mxn y la implementación de estaciones de bicis estacionarias y de 4 a 8 unidades de bicicletas mecánicas de acuerdo a la ubicación de la estación, las cuales para cubrir la primera ruta e iniciar se necesitan de 5 a 8 estaciones. Además de necesitar el apoyo de un equipo que colabore al desarrollo e implementación completa de la iniciativa.

Considero que soy la persona indicada en llevar a cabo esta iniciativa como prueba en mi ciudad ya que formó parte de las 7542 personas que tiene miedo en moverse en bicicleta, que quiere tomar otra opción de transporte asequible y que contribuya al medio ambiente.

Soy Laura Lara, Ing. en gestión empresarial comprometida en desarrollar e implementar soluciones de movilidad sostenible a mi ciudad y hacerlas escalables.



¿Cuál fue tu experiencia durante el Hackatón?

Fueron muchas emociones encontradas, miedo al ser la primera vez que participo en un Hackaton, incertidumbre al no tener bien aterrizada una idea, confusión al inicio de como se usaba la plataforma y como tenía que seguirse las actividades, me divertí y llene de mucha energía con toda la buena vibra de los facilitadores y mentores, me motive al estarlos escuchando y hablar uno a uno con personas llenas de experiencia y conocimiento, y una enorme satisfacción de haber realizado uno de mis sueños y objetivos de participar en un Hckathon, esta experiencia me llena de mucho conocimiento y motivación para aplicarlo en otros proyectos y áreas de mi vida. Gracias a todo el equipo.

